



European Tree Technician

Simulatie 1

Kwalificatie: Onderdeel:	European Tree Technician Simulatie: Offerte, plan van aanpak/werkomschrijving
Tijdsduur:	20 minuten: lezen opdracht 10 minuten: inlichtingen verzamelen 150 minuten: uitwerken van de opdracht 15 minuten: mondelinge toelichting
Hulpmiddelen:	PC met Word en Excel; pen en papier (aanwezig) Rekenmachine mag zelf meegebracht worden
Maximaal aantal te behalen punten:	100 punten
Cesuur of het aantal punten dat nodig is om de toets voldoende af te sluiten:	Voor beide vragen moet minimaal 50% van het maximaal aantal te behalen punten gehaald worden.
Aanvullende informatie:	Alle examenstukken inclusief kladuitwerkingen en aantekeningen moeten na afloop van de toets ingeleverd worden bij het verlaten van de examenruimte.

Situatie/informatie

Administratief Perceel

- Gemeente: Gent
- Afdeling: GENT 8 AFD
- Sectie: H
- Perceel: 75D
- Capakey: 44808H0075/00D000

De NMBS heeft in Gent de spoorbrug over de Kortrijksesteenweg vervangen. Tijdens die werken heeft de aannemer een deel van zijn materialen opgeslagen naast de spoorweg, in het Park Delphine Boël. Naar aanleiding van die werken heeft de groendienst van de stad een kastanjehek rondom een grote beuk geplaatst om bodemverdichting te voorkomen. Bij het opvolgen van die werken hebben de verantwoordelijken van de NMBS vastgesteld dat de bomen in het Park Delphine Boël niet op de wettelijke afstand van de spoorweg staan. Als de bomen vallen, kunnen ze op het spoor vallen, terwijl de minimale afstand van bomen naast een spoorlijn gelijk is aan de boomhoogte. Sterker nog, een aantal takken raakt de bovenleiding net niet. Stilleggen van het treinverkeer net buiten het Sint-Pietersstation in Gent zou catastrofale gevolgen hebben voor het treinverkeer in het hele land. De NMBS wil dus ten allen prijzen voorkomen dat er takken of zelfs hele bomen op het spoor zouden kunnen vallen.

De NMBS heeft contact opgenomen met de stad Gent en de stad in gebreke gesteld. De bomen moeten dus weg.

Aangezien de eis van de NMBS inhoudt dat het parkje de facto zou verdwijnen, heeft de stad gent een overleg gevraagd tussen de stadsdiensten, het Agentschap Onroerend Erfgoed en de NMBS. Hoewel dit park geen rechtstreekse bescherming geniet, maar deel uitmaakt van de historische stadsuitbreiding in de 19 de eeuw, en een buffer vormt tussen de spoorweg en de Burggravenlaan, waar een aantal geklasseerde huizen staan, verzet Het Agentschap Onroerend Erfgoed zich tegen het kappen van de bomen.

Er wordt een compromis bereikt waarin de NMBS accepteert dat, voorafgaand aan eventuele werken, de bomen diepgaand beoordeeld worden in functie van de veiligheid van het treinverkeer. De NMBS staat er op dat dat onderzoek uitgevoerd wordt door een onafhankelijk expert die, in overleg met de NMBS, ook toezicht moet uitoefenen op het uitvoeren van de werken.

U wordt daarvoor gecontacteerd.

Vragen/opdrachten

- De heer Watteeuw, schepen van openbare werken en mobiliteit van Gent vraagt u om een offerte te maken voor een volledig onderzoek naar de veiligheid van de bomen in het Park Delphine Boël in functie van de spoorweg.
- In een apart document maakt u een overzicht van alle informatie die u dient te verzamelen bij het uitvoeren van de adviesopdracht.
- Maak een tijdschema op waarin u voorziet wanneer de onderzoeken uitgevoerd kunnen worden en wanneer een volledig rapport kan afgeleverd worden.
- De werken worden toegewezen aan een bedrijf dat uitsluitend met zelfstandige onderaannemers werkt. Alle arbeiders op het terrein hebben een statuut als zelfstandige. U maakt een overzicht van de verplichtingen waaraan hoofdaannemer en onderaannemers moeten voldoen op het vlak van veiligheid en gezondheid.

Het park

